

Betreft: Nuage- en iX-iT-lijn nu crash getest volgens ISO 7176-19



Geachte Relatie,

Veiligheid is een thema dat een steeds belangrijker item voor onze afnemers aan het worden is. Wij onderschrijven dan ook het belang van deze trend om zo veilig mogelijke producten in de markt te zetten. Deze voldoen aan alle wettelijk gestelde eisen met betrekking tot productveiligheid en productaansprakelijkheid, maar ook aan de eisen die jullie afnemers op hun beurt daaraan stellen.

Wij hebben daarom dan ook gemeend onze complete lijn met zitondersteunende hulpmiddelen, de Nuage en de iX-iT door TNO/ TÜV Rheinland, een onafhankelijk instituut dat gespecialiseerd is in dit soort zaken, te laten testen.

Wij hebben echter, een voor de revalidatiebranche, nieuw traject doorlopen. Een traject dat al jaren door andere industrieën wordt gevolgd en zijn sporen meer dan verdiend heeft.

Een korte uiteenzetting:

Eureva is producent van zitmiddelen, geen rolstoelen of speciale onderstellen. Onderstellen waarop wij qua technische specificaties geen invloed hebben. Wij worden echter wel geacht om veilige producten op de markt te zetten die in welke combinatie dan ook een betrouwbare oplossing bieden. Wij zouden dus alle mogelijke onderstellen kunnen aanschaffen om vervolgens daar ons product op te monteren en zo de combinatie te laten testen. Dat betekent dat we in dat hele specifieke geval een goede representatieve test hebben. Maar wat gebeurt er nu wanneer een leverancier besluit een minuscule aanpassing aan zijn frame door te voeren?

Op het moment dat dit gebeurt zijn onze crashtesten eigenlijk niet zoveel meer waard. We zouden vervolgens dit nieuwe onderstel kunnen aanschaffen, voorzien van een zitsysteem om vervolgens opnieuw te laten testen. Wij denken dat dit niet de bedoeling kan zijn. Deze manier van testen en het omgaan met de normering zal uiteindelijk tot een kostenverhoging leiden die ten laste van de betalende instantie zal gaan komen.

Wat is onze filosofie:

Eureva is producent van zithulpmiddelen en de daarbij behorende montagesystemen. Deze zijn door ons volgens alle vigerende normen ontworpen en getest. Dit is ook het gebied tot waar onze invloed reikt. Vervolgens zijn er producenten van onderstellen die deze volgens de laatste normen ontwikkelen en produceren.

Wij 'grijpen' met onze montagesets in op het standaard montagesysteem (veelal de buizen van het frame) van het onderstel en maken dus van precies dezelfde mogelijkheden gebruik. In het geval van een crash geteste rolstoel maken wij dus gebruik van dezelfde delen van het onderstel. Indien dit onderstel met de eigenfabrikaat zittingdelen voldoet, voldoet het onderstel ook in de combinatie met ons zitsysteem.

Deze methode wordt al geruime tijd met succes in de automobielenindustrie toegepast. Wij hebben gemeend deze methodiek met TNO/TüV Rheinland Quality te moeten kortsluiten, mede omdat zij daar een bepalende factor in zijn en zij kunnen bepalen of onze gedachtegang de juiste is. Zij onderschrijven dit in zijn geheel. Dit schrijven is als bijlage bijgevoegd en tevens te vinden in de sectie 'downloads' op onze website. Tevens treft u daar de certificaten alsmede nog wat filmmateriaal aan. (www.eureva.nl)

Dus:

Onze zitondersteunende hulpmiddelen, te weten:

- **Nuage Classic**
- **Nuage actief**
- **Nuage XS**
- **iX-iT in alle maten**

zijn per juli 2010 succesvol crash getest en voldoen ieder afzonderlijk aan de ISO7176-19 "Wheelchairs - Part 19: Wheeled mobility devices for use as Seats in motor vehicles".

Indien zij met een crash getest onderstel worden toegepast beschikt de gebruiker over een perfect veilige combinatie.

Indien zij op een niet crash getest onderstel worden toegepast, is het zitondersteunend hulpmiddel dusdanig veilig dat er geen delen van loskomen of afbreken.

Het moge buiten kijf staan dat wij uiteraard altijd de eerste optie aanbevelen en gaan voor een complete goedgekeurde combinatie.

Als laatste nog iets over productaansprakelijkheid. Wanneer producten worden samengevoegd is diegene die dit doet in eerste instantie aansprakelijk voor het juist monteren van de combinatie. Iedere producent van de afzonderlijke onderdelen is echter aansprakelijk voor hetgeen hij op de markt heeft gezet (CE-markering). Als dus blijkt dat er sprake is van bijvoorbeeld een constructiefout, zal de producent van desbetreffend onderdeel hierop actie moeten ondernemen. Dit is de zogenaamde ketenaansprakelijkheid. Het is belangrijk om te weten dat de dealer de eerste in de keten is, maar dat zij dit door kan leiden naar een van de producenten, in dit geval Eureva of de producent van het onderstel.

We kunnen ons voorstellen dat dit schrijven nog wat vragen bij u opwekt. Mocht u dan ook nog vragen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

Met vriendelijke groet,

Bert van der Zwan
Productmanager Eureva B.V.

Eureva b.v.
Industrieweg 23-25
2712 LA Zoetermeer
Tel.: (079) 330 63 93
Fax: (079) 330 63 98
E-mail : info@eureva.nl
Web : www.eureva.nl